

Konteyner sevkiyat takvimi

Booking'den boş iadeye: kesim (cut-off) tarihleri, VGM ve 24 saat kuralı.

Hazırlayan: Özgür Konakcı · Seviye: Başlangıç–Orta · Sürüm: 13 Ekim 2026

Çevrimiçi ve interaktif sürüm: <https://ozgurkonakci.com/rehber/konteyner-sevkiyat-takvimi/>

KISA CEVAP

Bir FCL ihracatı booking ile başlar, boş konteynerin depodan alınması, yükleme ve mühürleme, ihracat gümrüğü, VGM ve konşimento talimatının kesim tarihlerinden önce bildirilmesi, dolu konteynerin terminale teslimi ve gemiye yüklenmesiyle devam eder. Kesim (cut-off) tarihleri taşıyıcı ve limana göre değişir ve kaçırılırsa konteyner bir sonraki gemiye kalır. AB ve ABD'ye giden konteynerlerde yük bilgileri, kalkış limanında yüklemeden en az 24 saat önce bildirilmelidir.

Neden takvim bu kadar önemli?

Deniz taşımacılığı sabit gemi tarifelerine göre çalışır. Gemi, terminal ve gümrük için birbirine bağlı tarihler vardır; bir adımın gecikmesi bütün zinciri bir sonraki gemiye kaydırabilir. Kaçan bir kesim tarihi, çoğu zaman bir hafta gecikme, ek ardiye ve demuraj masrafı demektir.

Adım adım FCL ihracatı

Aşağıdaki adımlar, denizyolu ile tipik bir FCL ihracatını gösterir. Gün sayıları **örnektir**; gerçek kesimler taşıyıcının booking teyidinde yazar.

Ne zaman?	Adım	Kim?	Belge	Dikkat
ETD -14 gün	Teklif ve booking Konteyner tipi, adedi, yük ağırlığı, tehlikeli madde veya reefer bilgisi doğru verilir.	Gönderici / forwarder	Booking talebi	Yoğun sezonda yer bulmak için booking erken yapılmalı.
ETD -12 gün	Booking teyidi Booking numarası, gemi ve sefer, boş konteyner alma deposu ve kesim tarihleri bildirilir.	Taşıyıcı / acente	Booking teyidi	Kesim tarihleri burada yazar; takvim buna göre kurulur.
ETD -8 gün	Boş konteyneri alma Boş konteyner depodan alınır; hasar ve temizlik kontrol edilir.	Kara taşıyıcısı	Konteyner çıkış kaydı (EIR)	İhracatta detention sayacı genellikle bu anda başlar.

Ne zaman?	Adım	Kim?	Belge	Dikkat
ETD –7 gün	Yükleme ve mühürleme Yük, ağırlık dağılımına ve sabitleme kurallarına göre yüklenir; kapı mühürlenir.	Gönderici	Çeki listesi, mühür numarası	Mühür numarası konşimento talimatına doğru yazılmalı.
ETD –6 gün	İhracat gümrüğü İhracat beyannamesi verilir; gerekirse muayene yapılır.	Gümrük müşaviri	İhracat beyannamesi	GTİP ve mal tanımı konşimento talimatıyla tutarlı olmalı.
ETD –5 gün	VGM ve konşimento talimatı Doğrulanmış brüt ağırlık ve konşimento talimatı kesimlerden önce gönderilir.	Gönderici / forwarder	VGM, SI	AB ve ABD'ye giden yüklerde veriler yüklemeden en az 24 saat önce bildirilir.
ETD –3 gün	Terminale teslim (gate-in) Dolu konteyner, stack date ile CY kesimi arasında terminale teslim edilir.	Kara taşıyıcısı	Terminal giriş kaydı	CY kesimi kaçarsa konteyner bir sonraki gemiye kalır.
ETD	Yükleme ve kalkış Konteyner gemiye yüklenir; taşıyıcı konşimentoyu düzenler.	Terminal / taşıyıcı	Konşimento (gemiye yüklendi)	Konşimento taslağı onaylanmadan orijinal düzenlenmemeli.
Transit	Aktarma Gerekirse yük bir aktarma limanında feeder gemiden ana gemiye (veya tersi) aktarılır.	Taşıyıcı	—	Aktarma limanında bekleme ve rollover riski vardır.
ETA –3 gün	Varış ihbarı Alıcı ve ihbar tarafı varıştan haberdar edilir; yerel masraflar bildirilir.	Taşıyıcı / acente	Varış ihbarı	İthalat belgeleri gemi varmadan hazırlanmalı.
ETA	Ordino ve ithalat gümrüğü Orijinal konşimento (veya telex release / seawaybill) ile ordino alınır; ithalat beyannamesi verilir.	Alıcı / gümrük müşaviri	Ordino, ithalat beyannamesi	Demuraj sayacı gemiden boşaltmayla başlar.
ETA +5 gün	Teslim ve boş iade Konteyner alıcıya götürülür, boşaltılır ve boş olarak taşıyıcının deposuna iade edilir.	Alıcı / kara taşıyıcısı	Boş iade kaydı (EIR)	Detention sayacı boş iadeyle durur.

Kesim (cut-off) tarihleri

Taşıyıcı her sefer için birden fazla kesim verir:

- **Belge / SI kesimi:** Konşimento talimatının (shipping instructions) gönderilmesi gereken son an. Sonrasında yapılan düzeltmeler ücretlendirilebilir.

- **VGM kesimi:** Doğrulanmış brüt ağırlığın bildirilmesi gereken son an.
- **CY kesimi (container yard):** Dolu konteynerin terminale teslim edilmesi gereken son an.
- **Stack date (açılış):** Terminalin o sefer için dolu konteyner kabul etmeye başladığı tarih. Bundan önce getirilen konteyner kabul edilmeyebilir veya ücretlendirilir.

Tehlikeli madde ve reefer konteynerler için kesimler genellikle daha erkendir.

VGM: SOLAS kuralı

SOLAS Bölüm VI/2 gereği, konşimentoda gönderici olarak yer alan taraf her konteynerin **doğrulanmış brüt ağırlığını (VGM)** gemiye yüklemeden önce taşıyıcıya bildirmek zorundadır. VGM iki yöntemle belirlenir:

- **Yöntem 1:** Dolu ve mühürlü konteyner kalibreli bir kantarda tartılır.
- **Yöntem 2:** Yükün, ambalajın, paletlerin ve sabitleme malzemesinin ağırlıkları tek tek tartılıp konteyner darasıyla toplanır. Bu yöntem, ilgili ülkenin onayladığı prosedürlere göre uygulanır.

VGM'si bildirilmeyen konteyner gemiye yüklenmez.

24 saat kuralları

Güvenlik amaçlı ön bildirim sistemleri, yük bilgilerinin konteyner gemiye yüklenmeden önce varış ülkesine bildirilmesini ister:

- **AB (ICS2):** AB dışındaki bir limandan AB'ye konteyner taşımalarında giriş özet beyanı verileri, yüklemeye başlanmadan **en az 24 saat önce** bildirilmelidir.
- **ABD:** ABD'ye giden konteyner yükleri için de yükleme limanında yüklemeden 24 saat önce bildirim kuralı uygulanır.

Bu bildirimleri taşıyıcı ve forwarder yapar; ama eksik veya yanlış mal tanımı göndericiden gelir. Bu yüzden konşimento talimatındaki mal tanımı ve GTİP (HS kodu) doğru verilmelidir.

Aktarma, feeder ve sefer iptalleri

Her liman, okyanus aşan büyük gemilerin (mother vessel) uğrak limanı değildir. Yük önce küçük bir **feeder** gemiyle bir aktarma limanına taşınır, orada büyük gemiye aktarılır. Aktarma limanında yaşanan yoğunluk, konteynerin bir sonraki gemiye kalmasına (**rollover**) yol açabilir.

Taşıyıcılar talep düştüğünde veya gemiler geciktiğinde bir seferi tamamen iptal edebilir (**blank sailing**). Bu durumda booking'ler başka gemilere kaydırılır; takvim yeniden kurulur.

Varışta

Gemi varmadan önce taşıyıcı veya acentesi alıcıya **varış ihbarı (arrival notice)** gönderir. Alıcı navlun ve yerel masrafları öder, orijinal konşimentoyu sunar (veya telex release / seawaybill ile) ve **ordino (delivery order)**

alır. İthalat gümrüğü tamamlanınca konteyner terminalden çekilir, boşaltılır ve boş olarak taşıyıcının belirlediği depoya iade edilir. Bu aşamadaki sayaçlar **demuraj ve detention** konusunda anlatılıyor.

Kendinizi test edin

1. Konteyner CY kesiminden sonra terminale geldi. Ne olur? (Cevap: Büyük olasılıkla o gemiye yüklenmez ve bir sonraki gemiye kalır; ek ardiye ve masraf doğabilir.)
2. VGM'yi kim bildirmek zorundadır? (Cevap: Konşimentoda gönderici olarak yer alan taraf.)
3. Mersin'den Hamburg'a giden bir konteynerin yük bilgileri en geç ne zaman AB'ye bildirilmelidir? (Cevap: Mersin'de yüklemeye başlanmadan en az 24 saat önce.)

Sık sorulan sorular

Cut-off (kesim) tarihi nedir?

Taşıyıcının bir gemiye yükleme için kabul ettiği son tarih ve saattir. Belge (SI), VGM ve dolu konteynerin terminale teslimi (CY) için ayrı kesimler verilir. Kesim kaçırılırsa konteyner bir sonraki gemiye kalabilir ve ek ardiye, demuraj masrafı doğabilir.

VGM nedir, kim bildirir?

VGM (verified gross mass), konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığıdır: yük, ambalaj, palet, sabitleme malzemesi ve konteyner darasının toplamı. SOLAS kuralları gereği konşimentodaki gönderici VGM'yi gemiye yüklemeden önce taşıyıcıya bildirir; VGM'si olmayan konteyner gemiye yüklenmez.

AB'ye giden konteynerlerde 24 saat kuralı nedir?

AB'nin ICS2 sistemi kapsamında, AB dışındaki bir limandan AB'ye konteyner taşımalarında giriş özet beyanı verileri, kalkış limanında yüklemeye başlanmadan en az 24 saat önce bildirilmelidir. ABD'ye giden yükler için de benzer bir 24 saat kuralı uygulanır.

KAYNAKLAR

IMO — SOLAS Bölüm VI/2, doğrulanmış brüt ağırlık (VGM) düzenlemesi —

<https://www.imo.org/en/OurWork/Safety/Cargoes/Containers/Pages/Verification-of-the-gross-mass.aspx>

Hapag-Lloyd — FAQ: EU 24-hour rule (ENS) — <https://www.hapag-lloyd.com/es/services-information/security-information/europe-security-information/faq-24h-rule-ens.html>

MSC — EU Import Control System 2 (ICS2) customer advisory — <https://www.msc.com/en/newsroom/customer-advisories/2024/may/eu-import-control-system-2-ics2>

Bu rehber eğitim amaçlıdır ve yazarın kişisel görüşlerini yansıtır; KINAY'ın kurumsal görüşü değildir. Sözleşme, gümrük ve finans kararlarında güncel resmî kaynaklara ve uzmanlara başvurun. Incoterms® Uluslararası Ticaret Odası'nın (ICC) tescilli markasıdır.

© 2026 Hakan Özgür Konakcı · ozgurkonakci.com. Bu belge, kaynak (ozgurkonakci.com) gösterilerek eğitim amaçlı paylaşılabilir ve çoğaltılabilir; ticari amaçla kullanılamaz.