OZGURKONAKCİ.COM · LOJİSTİK REHBERİ · 11

Dijital lojistik ve elektronik konşimento (eBL)

Kâğıt konşimento neden zor dijitalleşir, MLETR ne getirir, Türkiye nerede duruyor ve bugün ne yapılabilir?

Hazırlayan: Özgür Konakcı · Seviye: Orta · Sürüm: 12 Kasım 2026

Çevrimiçi ve interaktif sürüm: **https://ozgurkonakci.com/rehber/dijital-lojistik-elektronik-konsimento/**

KISA CEVAP

Elektronik konşimento (eBL), kâğıt konşimentonun işlevlerini elektronik bir kayıtla gören belgedir. Asıl zorluk teknik değil hukukidir: konşimento malı temsil eden kıymetli evraktır ve bu nitelik fiziksel zilyetliğe dayanır. UNCITRAL'in 2017 tarihli MLETR Model Kanunu, zilyetliğin yerine 'kontrol' kavramını koyarak bu sorunu çözer. Birleşik Krallık, Singapur ve Fransa gibi ülkeler MLETR'ye dayalı düzenleme yaptı; Türkiye UNCITRAL listesinde yer almıyor. Türkiye'de Ticaret Bakanlığı ile EBRD'nin reform çalışması sürüyor, ancak yayımlanmış bir taslak bulunmuyor.

Kâğıt konşimento neden zor dijitalleşir?

Konşimento üç iş görür: taşıma sözleşmesinin delilidir, yükün teslim alındığının makbuzudur ve emre veya hamiline düzenlendiğinde **malı temsil eden kıymetli evraktır** (document of title). Senedi elinde tutan, mal üzerinde dolaylı zilyetliğe sahip olur ve taşıyandan teslim isteyebilir. Ciro ile senedi devreden, malı da devretmiş olur.

Sorun da tam burada başlar. Kıymetli evrak hukuku **fiziksel zilyetliğe**, yani senedi elde tutmaya dayanır. Bir PDF ise sınırsız kopyalanabilir. "Hangisi asıl, şu anda kimin elinde?" sorusunun cevabı yoksa ciro da, teslim de güvenle yapılamaz. Buna **teklik (singularity)** sorunu denir.

Bu yüzden ilk nesil eBL sistemleri (örneğin Bolero) kanuni bir tanınmaya değil, kullanıcıların imzaladığı çok taraflı bir sözleşmeye (rulebook) dayandı. Hukuk literatüründe aktarıldığı gibi, Birleşik Krallık'ta 2023'teki yasa değişikliğine kadar elektronik ticari belgeler ancak bu tür sözleşmelerle çalışabiliyordu. Sözleşme yalnızca ona katılanları bağlar; sisteme dahil olmayan bir banka veya alıcı için senet kâğıttaki gücü taşımaz.

Konşimentonun türleri ve işlevleri için **Konşimento (bill of lading)** konusuna bakın.

MLETR: zilyetliğin yerine "kontrol"

UNCITRAL, **13 Temmuz 2017**'de Elektronik Devredilebilir Kayıtlar Model Kanunu'nu (MLETR) kabul etti. Model Kanun konşimento, poliçe, bono ve makbuz senedi gibi devredilebilir belgelerin elektronik karşılıklarının hem ülke içinde hem sınır ötesinde hukuken kullanılmasını hedefler. Üç ilkeye dayanır: elektronik araçlara karşı ayrımcılık

yapılmaması, **işlevsel eşdeğerlik** ve **teknoloji tarafsızlığı**. Tescil sistemi, token veya dağıtık defter gibi farklı teknolojilerin hepsi mümkündür.

Kavram	Ne anlama gelir?	Kâğıttaki karşılığı
Kontrol	Güvenilir bir yöntemle bir kişinin kayıt üzerinde münhasır kontrol kurması ve bu kişinin tanımlanabilmesi	Senedi elde tutmak (zilyetlik)
Asıl kaydın tespiti	Kopyalar arasında hangisinin "asıl" devredilebilir kayıt olduğunun belirlenebilmesi	Tek bir asıl senet (teklik)
Bütünlük	Kaydın oluşturulmasından geçerliliğini yitirmesine kadar yetkisiz değişikliğe karşı korunması	Üzerinde oynanmamış senet
Güvenilir yöntem	Yukarıdaki işlevlerin güvenilir bir sistemle sağlanması; Model Kanun bunun nasıl değerlendirileceğine dair genel bir standart da içerir	—

Model Kanun ayrıca kâğıttan elektroniğe ve elektronikten kâğıda geçişi düzenler ve yabancı ülkede oluşturulmuş elektronik kayıtlara karşı ayrımcılığı yasaklar. UNCITRAL sayfası "singularity" kelimesini kullanmaz; bu işlevi "asıl kaydın tespiti" olarak tarif eder.

Hangi ülkeler tanıyor?

UNCITRAL'in durum sayfasında MLETR'ye dayalı veya ondan etkilenmiş düzenleme yapan 13 devlet ve ayrıca Abu Dabi Global Market (ADGM) yer alıyor. Örnekler: Bahreyn (2018), Singapur (2021), Birleşik Krallık (2023), Fransa (2024) ve Çin (2025, yalnızca konşimento için). **Türkiye listede değil** (9 Kasım 2026 kontrolü).

Listede olmamak her zaman "eBL tanınmıyor" demek değildir: Almanya listede yok, ama kendi ticaret kanununda eBL hükmü var.

Ülke	Düzenleme	Önemli nokta
Birleşik Krallık	Electronic Trade Documents Act 2023 (ETDA)	Kraliyet onayı 20 Temmuz 2023, yürürlük **20 Eylül 2023**. Bu tarihten önce düzenlenen konşimentolara uygulanmaz. Elektronik belge, kopyalardan ayırt edilmesini, yetkisiz değiştirilmemesini ve aynı anda birden fazla kişi tarafından kullanılmamasını sağlayan **güvenilir bir sistemde** tutulmalıdır. Bu koşullarda zilyetliğe konu olur ve ciro edilebilir.
Singapur	Electronic Transactions (Amendment) Act 2021	**19 Mart 2021**'de yürürlüğe girdi; MLETR'yi değişikliklerle iç hukuka aldı ve eBL'yi kâğıt konşimentoya eşdeğer saydı.
Fransa	Loi n° 2024-537 (13 Haziran 2024) ve Décret n° 2025-811 (12 Ağustos 2025)	Kanun elektronik devredilebilir belgeleri tanıdı. Kararname "güvenilir yöntem" koşullarını belirledi, 15 Ağustos 2025'te yürürlüğe girdi ve ulaştırma kanununda da değişiklik yaptı. Konşimentonun açıkça kapsandığını ikincil kaynaklar ima ediyor; madde metninden doğrulayamadık.
Almanya	Ticaret Kanunu (HGB) § 516	Konşimentoyla aynı işlevleri gören elektronik kayıt, gerçekliği ve bütünlüğü güvence altındaysa konşimentoya eşit sayılır. Kanun, ayrıntıların yönetmelikle düzenlenmesine yetki verir.

Türkiye'de durum

Kanun: Konşimento Türk Ticaret Kanunu'nun (TTK) deniz ticareti hükümlerinde düzenlenir. Hukuk literatürüne göre elektronik konşimentonun dayanağı **TTK md. 1526/2**'dir: bu fıkra, emre yazılı konşimento dahil taşıma senetlerinin elektronik olarak imzalanmasına imkân tanır. Maddenin lafzını birincil kaynaktan kontrol edemedik; işlem öncesinde mevzuat.gov.tr'den bakın.

Değerlendirmemiz: Bu hüküm elektronik düzenleme ve imza için bir dayanak sunsa da MLETR'deki "kontrol = zilyetlik", asıl kaydın tekliği, güvenilir sistem ve elektronik ciro mekanizmalarını ayrıntılı olarak düzenlemez. Bu yüzden Türkiye MLETR uyumlu bir ülke sayılmıyor.

Reform çalışması:

- **Ocak 2024:** TİM, Ticaret Bakanlığı'nın bilgilendirmesine dayanarak EBRD'nin başlattığı "Dijital Ticaretin Desteklenmesi için Yasal Reform" projesini duyurdu. Referans metin MLETR; hedef konşimento, kambiyo senetleri ve taşıma senetleri gibi belgelerin elektronik ortamda düzenlenip ciro edilebilmesi. İlk aşamada bankalar ve firmalar için anket yapıldı.
- **Eylül 2026:** Trade Finance Global'de yayımlanan bir banka yöneticisi röportajına göre süreç **yasal taslak hazırlama** aşamasında. Ayrı bir dijital belgeler kanunu ile mevcut kanunlarda değişiklik arasında henüz seçim yapılmamış. Bu tek kaynaklı bir bilgidir, resmî açıklama değildir.
- **Yayımlanmış taslak yok:** TBMM'ye sunulmuş bir kanun teklifi veya kamuoyuna açıklanmış bir taslak bulamadık.

Sektör: taahhütler, standartlar ve onaylı sistemler

DCSA'nın 2030 taahhüdü

15 Şubat 2023'te DCSA üyesi dokuz konteyner hattı (MSC, Maersk, CMA CGM, Hapag-Lloyd, ONE, Evergreen, Yang Ming, HMM, ZIM) ortak bir taahhüt açıkladı:

- Orijinal konşimentoların **%50'si beş yıl içinde**,
- **%100'ü 2030'a kadar** DCSA standartlarına dayalı eBL olacak.

Sık yapılan hata: "2025'e kadar %50" ifadesi yanlıştır. Resmî taahhüt "beş yıl içinde %50"dir; 2023'ten sayılırsa bu yaklaşık 2028'e denk gelir. İkincil kaynaklara göre bu dokuz hat küresel konteyner ticaretinin yaklaşık dörtte üçünü temsil ediyor.

Benimseme ne durumda?

DCSA verilerini aktaran ikincil kaynaklara göre konteyner taşımacılığında eBL payı hâlâ düşük ama artıyor:

Dönem	eBL payı	Kaynak
2021	yaklaşık %1,2	GTR, DCSA raporuna atıfla
2023	%3–4	GTR, DCSA raporuna atıfla

Dönem	eBL payı	Kaynak
2024 ilk yarı	yaklaşık %5	GTR, DCSA raporuna atıfla
2025 ortası	yaklaşık %11	Breakbulk News, DCSA verisine atıfla

Bazı haberlerde geçen "katılımcıların yarısı eBL kullanıyor" türü anket sonuçları konşimento payı değildir; bu ikisini karıştırmayın.

BIMCO

- **eBL Klozu 2014:** Charter party'lerde (çarter sözleşmelerinde) eBL kullanımını düzenleyen BIMCO klozu (Skuld'un aktarımıyla).
- **eBL Standardı:** Dökme yük için ilk sürüm 2022'de 20 veri alanıyla yayımlandı. Eylül 2026 haberine göre **V2.0** 36 alan içeriyor, UN/CEFACT ile uyumlu ve CONGENBILL ile tutarlı.

P&I kulüpleri ve onaylı sistemler

P&I kulüplerinin kurallarına göre kâğıtsız ticaret sistemlerinden doğan yük sorumlulukları, sistem **International Group of P&I Clubs (IG)** tarafından onaylanmışsa teminat altındadır. Taşıyan için hangi platformun kullanılacağı bu yüzden bir sigorta konusudur.

IG, **20 Şubat 2025**'ten itibaren yeni bir süreç uyguluyor. İki koşulu birlikte sağlayan sistemler "onaylanmış sayılır" (deemed approved):

1. Elektronik kayda kâğıt konşimentoyla aynı hukuki statüyü tanıyan bir hukuka (örneğin UK ETDA 2023 veya MLETR'ye dayalı bir kanun) tabi olmak,
2. Güvenilirliğini bağımsız denetim, düzenleyici bir beyan veya sektör standardıyla kanıtlamak.

IG'nin güncel listesinde **15 onaylı** ve **6 onaylı sayılan** sistem var. Onaylılar arasında Bolero, CargoX, ICE CargoDocs (eski essDOCS), IQAX eBL, edoxOnline ve WAVEBL bulunuyor. Teslimin elektronik kaydın ibrazı olmadan yapılması gibi standart teminat istisnaları eBL'de de aynen geçerli.

Platformlar arası geçiş ve BM Ciro Edilebilir Yük Belgeleri Sözleşmesi

Platformlar arası geçiş: eBL'nin yavaş yayılmasının bir nedeni, işleme katılan herkesin aynı platforma kayıtlı olması gereğidir. DCSA, 15 Mayıs 2025'te kendi standartlarıyla (PINT API) iki farklı platform arasında ilk birlikte çalışabilir eBL işleminin yapıldığını duyurdu. Çerçeve, teknik arayüzün yanında bir hukuki çerçeve ve kontrol takip kaydı da içeriyor. Bize göre bu, alıcının ya da bankanın sizinle aynı platformda olma zorunluluğunu zamanla kaldırabilir; ama bugün hangi platformların birbirine bağlı olduğunu işlemden önce sorun.

BM Ciro Edilebilir Yük Belgeleri Sözleşmesi: BM Genel Kurulu, UNCITRAL'in hazırladığı bu sözleşmeyi 15 Aralık 2025'te kabul etti. Amaç, bugüne kadar yalnız deniz konşimentosunda bulunan ciro edilebilirlik ve malı temsil işlevini kara, demir, hava ve multimodal taşımaya da taşımaktır. Sözleşme ciro edilebilir yük belgesinin (NCD)

elektronik biçimini de düzenler. Taşıma sözleşmesinden doğan hak ve borçlara, Hamburg ya da Rotterdam gibi sorumluluk rejimlerine dokunmaz; onların yanında işler. Kullanımı isteğe bağlıdır.

Sözleşme Ekim 2026'da Akra'da (Gana) imzaya açıldı; Gana Haber Ajansı'na göre ilk gün 26 ülke imzaladı. Yürürlük için gereken onay sayısını ve Türkiye'nin imzalayıp imzalamadığını resmî kaynaklarda doğrulayamadık. Yürürlüğe girmediği ve Türkiye onaylamadığı sürece Türk hukukuna tabi işlemlerde bir dayanak oluşturmaz.

Diğer dijital belgeler

Belge	Mod	Durum
e-AWB	Hava	Ayrıntılar **Hava kargo: AWB ve ücrete esas ağırlık (desi)** konusunda.
e-CMR	Karayolu	Türkiye Ek Protokol'e **31 Ocak 2018**'de katıldı; protokol Türkiye için **1 Mayıs 2018**'de yürürlüğe girdi. Azerbaycan ile pilot proje için teknik toplantılar yapıldı (Bakü, Haziran 2025; Ankara, Mart 2026). Mart 2026 itibarıyla gerçekleşmiş bir pilot sefer raporlanmadı.
eFTI	AB içi tüm modlar	Tüzük (AB) 2020/1056, **9 Temmuz 2027**'de tam olarak uygulanmaya başlıyor. Üye devlet makamları, sertifikalı eFTI platformları üzerinden paylaşılan taşıma bilgisini kabul etmek zorunda olacak. Komisyon sayfasında işletmelere elektronik kullanma zorunluluğundan söz edilmiyor; zorunluluk makamların kabulüne ilişkin.
NCTS Faz 5	Gümrük transiti	İkincil kaynaklara göre Türkiye'nin Faz 5'e geçişi **17 Kasım 2024** için planlandı. Ayrıntılar **Dış ticaret ve gümrük sistemleri: BİLGE, NCTS, Tek Pencere ve diğerleri** konusunda.

Belgelerin hukuki farkları için **Taşıma belgeleri karşılaştırması: konşimento, seawaybill, AWB, CMR ve CIM** konusuna bakın.

Bugün ne yapmalı?

eBL'nin yaygınlaşması zaman alacak. Bu arada kâğıt konşimentonun yol açtığı gecikmeleri azaltmanın bugün işleyen yolları var:

- **Malı yolda satmayacaksanız ve akreditif yoksa** kıymetli evraka gerçekten ihtiyacınız olup olmadığını sorun. **Seawaybill** veya **telex release** orijinal konşimentonun kuryeyle taşınmasını beklemeden teslim imkânı verir; ancak malı temsil etmez. Ayrıntılar **Konşimento (bill of lading)** konusunda.
- **Orijinal konşimento varıştan önce yetişmiyorsa** taşıyanın LOI ile teslim isteyip istemeyeceğini ve risklerini **Orijinal konşimento olmadan teslim: LOI ve banka teminatı** konusundan okuyun.
- **Hat veya forwarder eBL önerirse** şunları sorun:
  - Hangi platform kullanılıyor; IG listesinde onaylı veya onaylı sayılan bir sistem mi?
  - eBL hangi hukuka tabi? İngiliz hukuku veya MLETR'ye dayalı bir kanun mu?
  - Alıcı, bildirim tarafı ve varsa bankalar aynı platforma kayıtlı mı veya kayıt olabilir mi?
  - Gerektiğinde eBL kâğıda dönüştürülebiliyor mu?
- **Akreditifle çalışıyorsanız** bankanızın eBL kabul edip etmediğini ve akreditif metninin buna izin verip vermediğini işlemden önce teyit edin. Akreditif koşulları için **Dış ticarette ödeme yöntemleri ve akreditif** konusuna bakın.

- **Türk hukukuna tabi işlemlerde** elektronik devir ve zilyetlik konusunda açık bir kanuni çerçeve olmadığını unutmayın. Sözleşmede uygulanacak hukuku ve platform kurallarını netleştirin.
- **e-CMR için** taşıyıcınıza ve varış ülkesinin e-CMR'yi kabul edip etmediğine bakın.

Kendinizi test edin

1. Kâğıt konşimentoyu dijitalleştirmenin önündeki asıl engel nedir? *(Cevap: Teknik değil hukukidir: konşimento malı temsil eden kıymetli evraktır ve bu nitelik fiziksel zilyetliğe dayanır. Kopyalanabilen bir dosyada "asıl" ve "elinde tutan" belirlenemez.)*
2. MLETR'de zilyetliğin karşılığı olan kavram hangisidir? *(Cevap: Kontrol. Güvenilir bir yöntemle bir kişinin kayıt üzerinde münhasır kontrol kurması ve tanımlanabilmesi.)*
3. DCSA hatlarının 2023 taahhüdüne göre orijinal konşimentoların tamamı ne zamana kadar eBL olacak? *(Cevap: 2030'a kadar. Yüzde 50 hedefi ise "2025'e kadar" değil, beş yıl içindir.)*

Sık sorulan sorular

Elektronik konşimento Türkiye'de geçerli mi?
Kısmen. Hukuk literatürüne göre TTK md. 1526/2, konşimentonun elektronik ortamda düzenlenip imzalanmasına dayanak sağlar. Ancak MLETR'deki gibi 'kontrol' yoluyla zilyetlik ve elektronik devir için kapsamlı bir çerçeve yoktur ve Türkiye UNCITRAL'in MLETR listesinde yer almıyor. Maddenin lafzını mevzuat.gov.tr'den kontrol edin; işlemde hangi hukukun uygulanacağını sözleşmede netleştirin.

DCSA hatları 2025'e kadar konşimentoların yarısını elektronik yapacak mıydı?
Hayır, bu yaygın bir yanlış. DCSA üyesi dokuz hattın 15 Şubat 2023'te açıkladığı taahhüt, orijinal konşimentoların yüzde 50'sini beş yıl içinde, yüzde 100'ünü ise 2030'a kadar DCSA standartlarına dayalı eBL'ye geçirmektir.

Hangi eBL sistemleri P&I sigortası açısından güvenli?
P&I kulüplerinin kurallarına göre kâğıtsız sistemlerden doğan yük sorumlulukları, sistem International Group of P&I Clubs tarafından onaylıysa teminat altındadır. IG'nin güncel listesinde 15 onaylı ve 6 'onaylı sayılan' sistem bulunuyor; Bolero, CargoX, ICE CargoDocs (eski essDOCS), IQAX eBL ve WAVEBL bunlardan bazıları.

e-CMR Türkiye'de kullanılıyor mu?
Türkiye e-CMR Ek Protokolü'ne 31 Ocak 2018'de katıldı ve protokol Türkiye için 1 Mayıs 2018'de yürürlüğe girdi. Azerbaycan ile bir pilot proje üzerinde çalışılıyor; Mart 2026 itibarıyla gerçekleşmiş bir pilot sefer raporlanmadı. Rutin kullanım için taşıyıcınıza ve varış ülkesinin kabul durumuna bakın.

KAYNAKLAR

UNCITRAL — Model Law on Electronic Transferable Records (MLETR, 2017) — https://uncitral.un.org/en/texts/ecommerce/modellaw/electronic_transferable_records
UNCITRAL — MLETR durum sayfası (erişim 09.11.2026) — https://uncitral.un.org/en/texts/ecommerce/modellaw/electronic_transferable_records/status
Clyde & Co — Electronic Trade Documents Act 2023 (ikincil kaynak, 04.09.2023) — https://www.clydeco.com/en/insights/2023/08/electronic-trade-documents-act-etda-2023
Steamship Mutual — UK Electronic Trade Documents Act 2023 enters force (ikincil kaynak, 21.09.2023) — https://www.steamshipmutual.com/publications/articles/uk-electronic-trade-documents-act-2023-enters-force
Allen & Gledhill — Singapur Electronic Transactions Act değişikliği (ikincil kaynak, 22.03.2021) — https://www.allenandgledhill.com/sg/publication/articles/17909/electronic-transactions-act-amended-on-19-march-2021-to-include-electronic-transferable-records
Légifrance — Loi n° 2024-537 du 13 juin 2024 — https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000049707573
Décret n° 2025-811 du 12 août 2025 (metin, ICC France) — https://www.icc-france.fr/wp-content/uploads/2025/08/Decret-2025-811.pdf
Almanya Ticaret Kanunu (HGB) § 516 — https://www.gesetze-im-internet.de/hgb/__516.html
H. Kubilay — Elektronik Konişmento Uygulamasındaki Güncel Gelişmeler, DEHUKAMDER 2018 (ikincil kaynak) — https://dergipark.org.tr/en/download/article-file/4016232
M. D. Güner-Özbek — Yeni TTK'da Konişmento ve İspat Kuvveti, MÜHF-HAD (ikincil kaynak) — https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/789037
TİM — Dijital Ticaretin Desteklenmesi için Yasal Reform anketi (30.01.2024) — https://www.tim.org.tr/tr/dijital-ticaretin-desteklenmesi-icin-yasal-reform-hakkinda-ankete-katilim
Trade Finance Global — Türkiye is moving forward with cross-border trade digitalisation (ikincil kaynak, banka yöneticisi röportajı, 09.09.2026) — https://www.tradefinanceglobal.com/posts/turkiye-moving-forward-cross-border-trade-digitalisation/
DCSA — Üye hatların 2030'a kadar tam standart eBL taahhüdü (15.02.2023) — https://dcsa.org/newsroom/resources/dcsas-member-carriers-commit-to-a-fully-standardised-electronic-bill-of-lading-by-2030/
GTR — eBL benimseme oranları, DCSA verisine atıfla (ikincil kaynak, 2024) — https://www.gtreview.com/?p=111038
Breakbulk News — eBL benimsemesi 2025'te %11'e ulaştı, DCSA verisine atıfla (ikincil kaynak, 19.09.2025) — https://breakbulk.news/shipping-industry-pushes-toward-electronic-bills-of-lading-as-adoption-reaches-11-in-2025/
Skuld — Electronic bills of lading: BIMCO eBL klozu (ikincil kaynak, 16.09.2014) — https://skuld.com/topics/legal/pi-and-defence/electronic-bills-of-lading
Maritime Gateway — BIMCO eBL Standardı V2.0 (ikincil kaynak, 26.09.2026) — https://www.maritimegateway.com/bimco-updates-ebl-standard-to-support-next-stage-of-digital-trade/
International Group of P&I Clubs — eBL için yeni süreç (04.02.2025) — https://igpandi.org/article/electronic-bills-of-lading-notification-of-new-process
International Group of P&I Clubs — Onaylı eBL sistemleri listesi — https://www.igpandi.org/article/ig-approved-electronic-bill-of-lading-systems
Hollanda Antlaşmalar Veritabanı — CMR Ek Protokolü (e-CMR), taraflar — https://treatydatabase.overheid.nl/en/Treaty/Details/011748_p
Azerbaycan Dijital Kalkınma ve Ulaştırma Bakanlığı — Azerbaycan–Türkiye e-CMR işbirliği — https://mincom.gov.az/en/media-en/news/azerbaijan-and-turkiye-strengthen-cooperation-on-the-implementation-of-the-e-cmr-system
Avrupa Komisyonu DG MOVE — eFTI Tüzüğü (AB) 2020/1056 — https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/logistics-and-multimodal-transport/efti-regulation_en
SGS e-Customs — Türkiye'nin NCTS Faz 5'e geçişi (ikincil kaynak, 13.11.2024) — https://ecustoms.sgs.com/2024/11/13/turkiye-to-join-ncts-5-on-17th-november-2024/
DCSA basın bülteni — ilk standart tabanlı birlikte çalışabilir eBL işlemi, PINT API (15.05.2025) — https://dcsa.org/newsroom/ebl-interoperability-milestone
UNCITRAL — United Nations Convention on Negotiable Cargo Documents (kabul: 15.12.2025) — https://uncitral.un.org/en/ncdconvention
Hill Dickinson — UN Convention on Negotiable Cargo Documents: focus and aims (12.02.2026) — https://www.hilldickinson.com/our-view/articles/un-convention-on-negotiable-cargo-documents-focus-and-aims/
Gana Haber Ajansı (GNA) — Akra imza töreni haberi (Ekim 2026): ilk gün 26 imzacı — https://gna.org.gh/2026/10/china-25-other-countries-sign-un-convention-on-negotiable-cargo-documents/

Bu rehber eğitim amaçlıdır ve yazarın kişisel görüşlerini yansıtır; çalıştığı ya da daha önce çalıştığı kurumların görüşü değildir. Sözleşme, gümrük ve finans kararlarında güncel resmî kaynaklara ve uzmanlara başvurun. Incoterms® Uluslararası Ticaret Odası'nın (ICC) tescilli markasıdır.

© 2026 Özgür Konakcı · ozgurkonakci.com. Bu belge, kaynak (ozgurkonakci.com) gösterilerek eğitim amaçlı paylaşılabilir ve çoğaltılabilir; ticari amaçla kullanılamaz.